
Aika 26.05.2025, klo 13:00 - 16:44

Paikka Frenckellin auditorio

Käsitellyt asiat

§ 247 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 248 Pöytäkirjan tarkastus

§ 249 Valtuuston päätösten täytäntöönpano

§ 250 Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman tilannekatsaus ja kohdennettu toteutusmalli vuodesta 2026 eteenpäin (kehittämiskokousasia)

§ 251 Hakametsä Sport Campus -hankkeen jatkovalmistelun linjaukset (kehittämiskokousasia)

§ 252 Superbussiliikenteen ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n investointien valmistelun tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

§ 253 Kauppi-Niihaman metsäalueen luonnonsuojelualoitteiden valmistelun tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

§ 254 Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

§ 255 Tiedoksi merkittävät asiat

Saapuvilla olleet jäsenet

Kummola Kalervo, puheenjohtaja
Lyly Lauri, 1. varapuheenjohtaja
Jussila Anne-Mari, 2. varapuheenjohtaja
Kaleva Lassi, 3. varapuheenjohtaja
Evilä Tommi, poistui 16:40
Hanhilahti Vilhartin
Järvisalo Vilma, poistui 16:31
Kaivonen Kirsi
Raevaara Aarne
Suoniemi Juhana
Taina Anneli
Tapio Mitja, poistui 16:39

Muut saapuvilla olleet

Nurminen Ilmari, valtuuston pj.
Järvenpää Elina, valtuuston 1. vpj.
Aaltonen Mikko, valtuuston 3. vpj., poistui 16:40
Markkanen Jouni, apulaispormestari
Mustakallio Jaakko, apulaispormestari
Porttikivi Ilkka, apulaispormestari
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja, esittelijä
Klami Laura, lakiasiainjohtaja, sihteeri
Herrala Leeni, hallintosihteeri, pöytäkirjanpitäjä
Kannonlahti Katja, viestintäjohtaja
Tanus Sari, valtuustoryhmän pj., saapui 13:06, poistui 16:43
Sasi Ilkka, valtuustoryhmän pj., poistui 16:43
Vellamo Voitto, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 16:43
Nurminen Mikko, johtaja, saapui 13:06, poistui 16:43
Tenhunen Tero, hankejohtaja, saapui 13:06, poistui 15:48
Savisaari Lauri, johtaja, saapui 14:37, poistui 15:48
Joonas Markus, hankekehityspäällikkö, saapui 14:37, poistui 15:48
Vuojoilainen Arto, liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja, saapui 15:49, poistui 16:43
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, saapui 15:49, poistui 16:43
Honkanen Kai, toimitusjohtaja (TKL), saapui 15:49, poistui 16:43

Poissa

Rokosa Inna
Stenhäll Jaakko, valtuuston 2. vpj.

Allekirjoitukset

Kalervo Kummola
Puheenjohtaja

Laura Klami
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Juhana Suoniemi

Anneli Taina

Leeni Herrala
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtäville 3.6.2025 www.tampere.fi.

Leeni Herrala, hallintosihteeri

§ 247

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 248

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Juhana Suoniemi ja Anneli Taina (varalle Mitja Tapio ja Kirsi Kaivonen).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Inna Rokosa ja Juhana Suoniemi (varalle Anneli Taina ja Mitja Tapio).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 2.6.2025.

§ 249

Valtuuston päätösten täytäntöönpano

TRE:17/00.00.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Klami Laura

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihtööri Leeni Herrala, puh. 040 801 6102, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Valtuuston 19.5.2025 kokouksen täytäntöönpanolistan mukaiset
toimeenpanoehdotukset hyväksytään.

Perustelut

Kuntalain 39 §:n mukaan kunnanhallituksen tulee vastata valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta. Kuntalain 96 §:n mukaan jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.

Liitteet

1 Kh 26.5.2025 Valtuuston päätösten täytäntöönpanolista 19.5.2025

§ 250

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman tilannekatsaus ja kohdennettu toteutusmalli vuodesta 2026 eteenpäin (kehittämiskokousasia)

TRE:2396/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Rantanen Teppo

Valmistelijan yhteystiedot

Hankejohtaja Tero Tenhunen, puh. 050 540 2860, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Viiden tähden keskusta -kaupunkikehitysohjelman tilannekatsaus ja elinkeinovision valmistelutilanne merkitään tiedoksi.

Viiden tähden keskusta -kaupunkikehitysohjelman uusi toteutusmalli hyväksytään ja se tulee voimaan vuoden 2026 alussa.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja hankejohtaja Tero Tenhuselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Sari Tanus saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen keskusta on kaupunkimme näyteikkuna ja erottuvuustekijä – sen vetovoima vaikuttaa ratkaisevasti koko kaupungin menestymiseen. Tampereella keskustaa on kehitetty suunnitelmallisesti vuodesta 2011 ja tuloksena kaupunkimme erottuu rohkeana edelläkävijänä. Luomme elävää kaupunkiympäristöä maisemiin, joissa viihdytään. Vahva visio keskustan kehittämisestä tekee Tampereesta uskottavan ja luotettavan kumppanin elinkeinoelämälle sekä kiinnostavan paikan asua ja tehdä töitä. Investoinnit keskustan kehitykseen vastaavat Tampereen voimakkaaseen kasvuun ja vaikuttavat kaupungin pitovoimaan ratkaisevalla tavalla: ne työllistävät, parantavat viihtyisyyttä sekä kasvattavat Tampereen kilpailukykyä.

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma on toteuttanut lukuisin toimenpitein Tampereen kaupunkistrategiaa ja Tampereen keskusta 2040 -visiota. Tampereen keskustan kehittämistä ohjaava visio vuoteen

2040 on "Vuonna 2040 Tampere erottuu edistyksellisen, elämyksellisen ja omaleimaisen keskustan ansiosta." Nykyisessä strategiassa ovat korostuneet muun muassa keskustan elinvoiman, viihtyisyyden ja saavutettavuuden lisäksi myös Tampereen asukkaiden aktiivisen elämäntavan mahdollistaminen, yhteisöllisyyden lisääminen ja matkailun vetovoimatekijöiden vahvistaminen.

Kaupunginhallitukselle esitellään Viiden tähden keskusta - kehitysohjelman vuosittainen tilannekatsaus. Tilannekatsauksen yhteydessä raportoidaan valtuustokauden onnistumisista, ja esitellään suunniteltuja työn painotuksia vuonna 2026.

Valtuustokauden onnistumiset ja tavoitteiden toteuma

Hyötytavoite kuvaa kehitysohjelmalla tavoiteltavaa muutosta. Kehitysohjelman hyötytavoitteet vuoteen 2040 mennessä ovat:

1. Keskusta on kiinnostava ja vetovoimainen tapahtumien, palveluiden ja elinkeinojen toimintaympäristö.
2. Keskusta on viihtyisä ja haluttu vapaa-ajan, virkistystyksen ja asumisen ympäristö.
3. Keskusta on saavutettavissa kaikilla liikennemuodoilla ja liikkuminen on sujuva.

Kehitysohjelmalle asetettujen valtuustokauden 2021–2025 tavoitteiden onnistumisia:

Keskusta tarjoaa monipuolisia asuinalueita ja asuntotyyppejä:

- Viinikanlahden noin 3000 asukkaan asemakaava on lainvoimainen, ja alueelle on suunniteltu monipuolista asumista.
- Asemakorttelien asemakaavat ovat edenneet tavoitteiden mukaan mahdollistaen 1000–2000 asukasta.
- Tammelan ja Amurin täydennysrakentaminen on edennyt.

Keskusta on sujuva liikkumisen ympäristö ja sinne on helppo saapua:

- Tampereen henkilöratapihan rakentamisen ensimmäinen vaihe on alkanut.
- Keskustan maanalaisen liikenteen ja pysäköinnin toteutusmalli on ratkaistu ja päätökset tehty.
- Valmistuneet kohteet: Näsin puistosilta, Ranta-Tampellan reitit, Tammelan stadionin ympäristö.
- Smart parking -pilotti on suunnitteilla.

Luomme keskustaan uusia mahdollisuuksia yrittämiselle ja elinkeinoelämälle:

- Asemakorttelien suunnitelmat ja asemakaavat mahdollistavat toimitiloja jopa 2000 työpaikalle.
- Laajasti osallistava elinkeinovision laadinta on loppusuoralla.
- Keskustorin kesäkeitaan ja kesäkatujen toteutukset.
- Kulttuurikehän edistäminen.

Edistämme keskustan kestävyyttä ja hiilineutraaliutta:

- Kestävän kehityksen tilannekuvat on tehty osaan hankkeista, ja Hiilineutraali Tampere -tiekartan päivityksessä on tunnistettu toimenpiteitä hankkeittain.
- Joukkoliikennelippu on käytössä suuressa osassa keskustan tapahtumia.
- Suunnitteilla Hämpin parkin louheiden uusiokäyttö Viinikanlahdessa.

Teemme keskustasta paremman ja houkuttelevamman alustan elämyksille:

- Joukkoliikenteen tapahtumalipun matkoja on tehty yli satatuhatta vuosina 2023 ja 2024.
- Tapahtuma-alueiden kestävä kehityksen hinnoitteluperiaatteet ovat selvityksessä.
- Tammelan stadionin operointiratkaisuilla on edistetty tapahtumakäyttöä.
- Nokia Arena, Tavara-asema ja muut tapahtumapaikat.
- Särkänniemen kehityshankkeen toteutusmalli ratkaistu ja kaupungin päätökset tehty.
- Hotelliselvitys ja majoituskapasiteetin huomioiminen kaavoissa.

Lisäämme keskustan viihtyisyyttä ja kiinnostavuutta sekä vapaa-ajan ja virkistystyksen ympäristöjä:

- Ranta-Tampellan rantareittien valmistuminen, mukaan lukien palkittu Näsin puistosilta.
- Useita rantareittejä parantavia kohteita on suunnitteilla.
- Kesäkeitaan ja -katujen yhteydessä on lisätty kesäkauden istutuksia.
- Hatanpään valtatie raitiotiekatu on rakenteilla puistokatumaiseksi.
- Keskustan turvallisuuspilotin toteutus naapurustotyöhankkeena vuonna 2025.

Liitteessä on kuvattu, miten keskustan kehittämisen määrälliset tavoitteet ovat edistyneet. Kehittäminen on oikealla uralla. Vuonna 2024 keskustan asukasmäärä kasvoi 1089 asukkaalla ja kaupallinen elinvoimaluku kehittyi. Työpaikkamäärä kasvoi 1635 työpaikalla vuodesta 2022 vuoteen 2023. Keskustan kehittämistä mitataan myös muilla täydentävillä mittareilla. Elinvoimalaskennan tuloksissa Tampere pärjasi erinomaisesti, sillä Tampere oli TOP12-vertailun ykkönen. Keskustaan kulkemisen kulkutapa on painottunut viime vuosina joukkoliikenteeseen. Keskustan kävijämäärän kasvutavoite ei toteutunut, mutta trendi on ollut samankaltainen muissakin kaupungeissa. Kokonaisuutena kehittäminen onnistui hyvin.

Kehitysohjelman talous

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman käyttötalous jakautui vuonna 2024 elinvoima- ja osaamislautakunnan sekä yhdyskuntalautakunnan

vuosisuunnitelmiin. Organisaatiomuutoksen seurauksena elinvoima- ja osaamislautakunnan osalta ohjelman käyttötalous siirtyi 1.3.2024 alkaen osaksi konsernihallintoa.

Tilinpäätöksessä ohjelman käyttötalous kokonaisuutena toteutui 1,9 milj. euroa vuosisuunnitelmia pienempänä. Suunniteltua parempi tulos syntyi, koska hankekehitystä ei edistetty budjetoidusti palvelujen ostoilla, sekä toteutuneissa ostoissa onnistuttiin saamaan säästöjä. Myös tukia ja avustuksia saatiin 0,5 milj. euroa budjetoitua enemmän.

Kehitysohjelman investoinnit jakautuivat vuonna 2024 asunto- ja kiinteistölautakunnan sekä yhdyskuntalautakunnan vuosisuunnitelmiin. Investoinnit toteutuivat 5,3 milj. euroa vuosisuunnitelmia pienempänä pääasiassa joidenkin Ranta-Tampellan viimeistelytöiden ja Särkänniemi-Mustalahti lähialueineen sekä Hakametsä Sport Campus -johtosiirtojen siirtyessä vuoteen 2025.

Kaupunginhallitukselle kerrotaan kehitysohjelman ajankohtaisista riskeistä ja niiden hallinnasta.

Kaupunkikehitysohjelman kohdennettu toteutusmalli ja lautakuntien tehtävät

Viiden tähden keskusta -kaupunkikehitysohjelma on ollut käynnissä vuodesta 2011 lähtien, ja sen avulla on saavutettu merkittäviä strategisia onnistumisia, kuten Rantatunnelin, Ratinan, Ranta-Tampellan ja Nokia Arenan toteutuminen. Ohjelman tavoitteena on jatkossakin kehittää Tampereen keskustaa pitkäjänteisesti ja laajamittaisesti.

Kehittämisen juurtuessa toimintatavaksi on tarkoituksenmukaista kohdentaa ja uudelleenorganisoida kehitysohjelmaa ja kirkastaa sen ydintehtäviä. Tehtävänjakoa kaupunginhallituksen ja lautakuntien välillä tarkennetaan. Merkittävä osa aiemmin kehitysohjelmaan sisältyneistä hankkeista ja toimenpiteistä siirtyy palvelualueiden toteutettavaksi lautakuntien ohjauksessa osana lautakuntien tavanomaisia tehtäviä. Keskustan strategisimmat hankkeet jäävät edelleen kaupunginhallituksen ohjaukseen. Keskustan kehittämisen kokonaisuudesta raportoidaan edelleen kaupunginhallitukselle.

Kaupunkikehitysohjelman kaupunginhallituksen vastuulle ja ohjaukseen jäävät seuraavat hankekokonaisuudet:

1. Asemakorttelit: Tampereen henkilöratapiha, Asemakeskus, Pohjoiskansi, areenan eteläpuoli sekä Sorin ja Tullin alueet
2. Keskustan maanalaiset ajoyhteydet ja pysäköintimallit
3. Ratinan stadion ja suvannon alue
4. Särkänniemen elämysalue, sisältäen Onkiniemen tehdas.

Kohdennettu malli selkeyttää kaupunginhallituksen ohjausroolia ja mahdollistaa kehitysohjelman resurssien keskittämisen strategisimpiin asioihin. Keskustan kehittämistä jatketaan vahvasti kohti 2040-visiota, ja kaupunginhallituksella säilyy edelleen kokonaiskuva kehittämisestä.

Valtuustokauden tavoitteisto päivitetään myös vastaamaan uutta toteutusmallia sekä tulevan, uuden strategian painopisteitä. Myös

ohjelmasuunnitelma päivitetään. Uusi ohjelmasuunnitelma ja valtuustokauden tavoitteisto esitellään kaupunginhallituksen tilannekatsauksessa vuonna 2026.

Vuoden 2026 painotukset

Kaupunkikehitysohjelman vuodelle 2026 ehdotettavat painotukset ovat:

1. Asemakorttelit: Asemakeskuksen ja Pohjoiskannan yhdistetyn laajemman suunnittelualueen hankekehityksen edistäminen ja asemakaavan hyväksyminen sekä Tampereen henkilöratapihahankkeen 2025 käynnistyvän toteutuksen yhteistyö Väyläviraston kanssa
2. Tampereen keskustan maanalaisen liikenteen ja pysäköinnin seuraavien vaiheiden edistäminen
3. Ratinan stadionin ja suvannon alueen pitkän aikavälin kehityskonseptin valmistelu
4. Keskustan elinkeinovision jalkauttaminen ja toimenpiteiden edistäminen
5. Kohdennetun kehitysohjelmalaajuuden ja lautakunnille siirtyvien tehtävien yhteistoimintamallin luominen.

Keskustan elinkeinovision valmistelutilanne

Kaupunginhallitukselle kerrotaan myös keskustan elinkeinovisiosta ja sen merkityksestä. Elinkeinovision laadintaan on kutsuttu ja osallistettu laajasti eri toimijoita, kuten yritysten, järjestöjen, korkeakoulujen, oppilaitosten ja kaupungin edustajia. Elinkeinovisio muodostaa yhteisen tulevaisuuskuvan ja luo ennakoitavuutta keskustan kehittämiseen.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (1.1.2025) 14.1 § 9. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata kaupunkistrategian toteutusta tukevia kehitysohjelmia.

Tiedoksi

Teppo Rantanen, Tero Tenhunen

Liitteet

1 Kh keko 26.5.2025 Viiden tähden keskusta -kaupunkikehitysohjelman tilannekatsaus

§ 251

Hakametsä Sport Campus -hankkeen jatkovalmistelun linjaukset (kehittämiskokousasia)

TRE:3091/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Savisaari Lauri

Valmistelijan yhteystiedot

Hankejohtaja Tero Tenhunen, puh. 050 540 2860 ja
hankekehityspäällikkö Markus Joonas, puh. 050 345 0705, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Hakametsä Sport Campus -hankkeen valmistelua jatketaan konseptin
pääperiaatteiden mukaisesti.

Pormestarin asettaman Hakametsä Sport Campus -hankkeen työryhmän
loppuraportti merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Lauri
Savisaarelle, johtaja Mikko Nurmiselle, hankejohtaja Tero Tenhuselle ja
hankekehityspäällikkö Markus Joonakselle. He olivat asiantuntijoina läsnä
kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Hakametsä Sport Campus -alueen kehittämiseksi esitetyt tavoitteet
hyväksyttiin Tampereen kaupunginhallituksen päätöksellä 16.9.2019 §
389, Hakametsä Sport Campus -alueen kehittäminen. Päätöksen
mukaisesti tavoitteena on luoda urheilutoimijat yhteen kokoava
kansainvälisen tason keskus, johon tavoitellaan parhaita mahdollisia
olosuhteita ja tiloja urheilulle ja liikunnalle, niihin liittyville palveluille,
koulutukselle ja liiketoiminnalle. Alue lisää kaupungin veto- ja pitovoimaa
ja luo uusia työpaikkoja.

Hakametsän alueen kehitystä on edistetty edellä mainitun
kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti. Hankkeen muutoksen
mahdollistama asemakaava on käsitelty ja hyväksytty
kaupunginvaltuustossa 16.12.2024 § 201 (asemakaava nro 8792,
Kissanmaa, Kaleva, Uusikylä, Hakametsän urheilualueen uudistaminen).
Hankkeen kehittämisen kumppanit on haettu konsepti- ja
toteutuskilpailulla. Kilpailun voittivat Peab Oy:n ja YH Kodit Oy:n
muodostama ryhmittymä. Tampereen kaupunki on kehittänyt yhdessä

Peab Oy:n ja YH Kodit Oy:n kanssa kilpailun voittanutta konseptia toteutuskelpoiseksi suunnitelmaksi. Kumppaneiden välille on laadittu yhteistyösopimus, joka tähtää tontinluovutusprosessin mukaiseen toteutussopimuksen laadintaan. Hankkeen toteutussopimuksen laatimisen ehtona on yhteistyösopimuksessa mainittu yhteisesti hyväksytty konsepti. Konseptin kuvaus on liitteenä.

Pormestarin päätöksellä 11.10.2024 § 143 perustetun työryhmän tehtävänä oli edistää Hakametsä Sport Campus -hankkeelle asetettujen tavoitteiden toteutumista. Työryhmä kävi läpi konseptin sisällön ja tästä on muodostettu Tampereen kaupunkia koskeva osuus työryhmän loppuraporttiin. Konseptissa ja loppuraportissa käydään läpi aluesuunnitelmat, sisällölliset sekä taloudelliset suunnitelmat ja reunaehdot. Työryhmä esittää, että Hakametsä Sport Campus -kokonaisuus toteutetaan laaditun konseptin mukaisesti yhtenäisenä kokonaisuutena vaiheistetulla aikataululla. Työryhmä näkee, että konsepti voidaan hyväksyä, ja että Tampereen kaupungin, Peab Oy:n ja YH Kodit Oy:n muodostaman hankeryhmän tulee sitoutua kilpailuohjelman mukaisesti koko konseptin toteutukseen eikä vain osaan siitä. Työryhmä esittää, että kaupunki hankkii vähemmistöosakkuuden tulevaisa kiinteistöyhtiöissä. Pormestarin työryhmän loppuraportti on liitteenä.

Hakametsä Sport Campus vastaa useisiin tunnistettuihin kaupungin tarpeisiin ja tavoitteisiin. Näitä ovat liikunta- ja lukiotilojen kysyntään vastaaminen kasvavassa kaupungissa, Tampereen jäähallin peruskorjaustarve ja Hakametsän alueen kehittäminen kokonaisuutena jääkiekon pääsarjan siirryttyä Nokia Arenalle. Lisäksi tavoitteena on löytää paikallistasolla yhteisiä resursseja, lisätä osaamista ja parantaa urheilun olosuhteita suomalaisen huippu-urheilussa menestymisen vahvistamiseksi.

Tunnistettuja tarpeita saadaan ratkaistua kustannustehokkaalla ja lisäarvoa tuottavalla tavalla, kun toiminnot sijoitetaan helposti saavutettavaan, yhtenäiseen liikunta- ja urheilukampuskokonaisuuteen. Laaditun vaihtoehtovertailun mukaan toimintojen sijoittaminen erillisiin tiloihin lisäisi kaupungin investointitarvetta ja vuosittaisia tilakustannuksia. Hakametsä Sport Campuksen yhteiskäyttöiset, yksityisesti operoidut tilat mahdollistavat taloudellisesti tuottavan toiminnan ja tehokkaan tilankäytön, ekosysteemimäisen toiminnan tuomat edut ja urheilijan kaksoisuran sekä liikunnallisen elämäntavan yhdistämisen lukiokoulutukseen.

Toteutustapa

Kaupunginhallitukselle esitellään konsepti, jonka pääperiaatteiden mukaan hankkeen jatkovalmistelua edistetään. Hakametsä Sport Campuksen tilat koostuvat Hybridikorttelista ja Hakajäät-kokonaisuudesta. Hybridikortteli on alueelle rakennettava uudisrakennus, johon sijoittuvat 550 opiskelijan lukio, sisäliikuntatilat ja yksityisten palveluntuottajien majoitus-, ravitsemus- ja hyvinvointipalveluita, muita liike- ja toimitiloja sekä pysäköintilaitos.

Hakajät-kokonaisuus muodostuu vanhojen harjoitusjäähallien tilalle rakennettavasta uudesta kolmen jään harjoitusjäähallista sekä peruskorjatusta ja modernisoidusta Tampereen jäähallista. Kaikille avoimet ulkoalueet tarjoavat matalan kynnyksen liikuntamahdollisuuksia ja tukevat kuntalaisten liikkumista ja hyvinvointia.

Toimitiloja vuokrataan lukiolle sekä liikuntaverkolle. Hankkeen hinnoittelu on markkinaehtoinen. Arvio liikuntatilojen vuosittaisesta vuokrasta Tampereen kaupungille on noin 7,5 milj. euroa ja lukiotiloista noin 1,3 milj. euroa. Pysäköinnin veloittepaikkojen vuokra on noin 0,2 milj. euroa. Kaupungin arvioidaan saavan liikuntavuoroista noin 1,3 milj. euron tuoton. Hankkeen taloudellisia vaikutuksia kaupungille ja vertailua nykytilaan on kuvattu laajemmin liitemateriaalissa. Kustannukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Hanketta toteutetaan käydyn konsepti- ja toteutuskilpailun kilpailuohjelman periaatteiden mukaisesti. Sopimuskokonaisuuden taloudellinen painopiste on tontinluovutustulossa, eivätkä osat ole erotettavissa toisistaan, eikä sekamuotoinen sopimuskokonaisuus kuulu hankintalain soveltamisalaan. Hakametsän alueen eri kokonaisuuksia ei ole mahdollista erottaa toisistaan, jotta alueen kehittäminen saadaan ratkaistua laadukkaasti yhtenäisellä konseptillä, jotta kokonaisuus pysyy houkuttelevana myös toteutuskumppanin näkökulmasta ja jotta kokonaisuus saataisiin toteutettua taloudellisesti kannattavalla tavalla.

Hanke toteutetaan vaiheittain siten, että Hybridikortteli toteutetaan ensimmäisessä vaiheessa ja myöhemmin Hakajät-kokonaisuus, joka pitää sisällään uuden harjoitushallin sekä olemassa olevan Tampereen jäähallin uudistamisen. Vaiheistuksesta huolimatta konsepti säilyy erottamattomana kokonaisuutena.

Konseptin mukaisen etenemisen hyväksymisen jälkeen päästään toteutusvaiheeseen, jolloin laaditaan kaupungin asunto- ja maapolitiikan linjausten mukaiset selvitykset ja sopimukset ja palvelutilaverkon kehittämisen edellyttämät tarveselvitykset ja vuokrasopimukset. Kaupungin kustannusvaikutuksiin varaudutaan vuoden 2025 aikana toteutettavassa palveluverkkotyössä. Hankkeen edetessä selvitetään soveltuva yhtiö rakenne ja laaditaan myös osakassopimus, jossa sovitaan muun muassa osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista yhtiötä ja toisiaan kohtaan.

Rakentamisen aloittaminen edellyttää alueen asemakaavan lainvoimaisuutta, ja suunniteltu aloittaminen saattaa lykkääntyä valtuuston hyväksymästä kaavaehdotuksesta (16.12.2024 § 201) tehtyjen valitusten vuoksi. Tämänhetkisen suunnitelman mukaan hybridikorttelin rakentaminen käynnistyy vuonna 2026 ja valmistuu vaiheittain vuodesta 2028 alkaen. Harjoitusjäähallien purkaminen ajoittuu kesälle 2028 ja uusien rakentaminen vuosille 2028–2029. Haka 1:n peruskorjaus ajoittuu arviolta vuosille 2029–2031.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (1.1.2025) 14.1 §:n 15. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata useita palvelualueita koskevia palvelumalli- ja palveluverkkoratkaisuja.

Tiedoksi

Lauri Savisaari, Markus Joonas, Tero Tenhunen

Liitteet

1 Kh keko 26.5.2025 Hakametsä Sport Campuksen kehittämistyöryhmän loppuraportti

2 Kh keko 26.5.2025 Hakametsä Sport Campus -konsepti

§ 252

Superbussiliikenteen ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n investointien valmistelun tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

TRE:2817/00.01.02/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Vuojolainen Arto

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Ville Taivassalo, puh. 041 730 5437, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007 ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Superbussiliikenteen ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n suunnittelemien kalusto- ja varikkoinvestointien valmistelun tilannekatsaus ja kaupunginhallituksen käymä keskustelu merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolaiselle, johtaja Mikko Nurmiselle, joukkoliikennejohtaja Mika Periviidalle ja toimitusjohtaja Kai Honkaselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Vilma Järvisalo, Mitja Tapio, Tommi Evilä ja Mikko Aaltonen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja Kalervo Kummola ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Kaupunginhallitus hyväksyi puheenjohtajan pöydällepanoehdotuksen yksimielisesti.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 20.11.2024 (§ 86) hyväksynyt Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n palvelusopimuksen liitteineen. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus on vastaavasti hyväksynyt palvelusopimuksen yhtiön puolesta. Yksi palvelusopimuksen liitteistä on aiesopimus superbussiliikenteen tilaamisesta. Aiesopimus on voimassa vuoden 2025 loppuun asti. Tarkoitus on tehdä aiesopimuksen voimassaoloaikana Tampereen kaupungin ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n välinen sitova hankintasopimus superbussiliikenteestä. Superbussiliikenne edellyttää Tampereen

Kaupunkiliikenne Oy:ltä investointia 2020-luvun lopulla sekä 2030-luvun alussa vähintään 50 sähkönivelbussiin.

Lisäksi Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n täytyy investoida nykyistä Nekalan varikkoa korvaaviin varikkotiloihin. Yhtiön pitää tehdä investoinnit varikkotiloihin ja uusiin busseihin joka tapauksessa superbussikonseptista riippumatta, koska nykyiset varikkotilat ovat käyttöikänsä lopussa ja nyt käytössä olevat dieselbussit vanhenevat 2030-luvun alkuun mennessä poistoikäisiksi. Joukkoliikennelautakunta hyväksyi 23.4.2025 (§ 26) Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hinta-arvion superbussiliikenteen kustannusvaikutuksista jatkosuunnittelun perusteeksi (liite). Todettakoon vielä, että kaupunginhallitus hyväksyi 4.3.2024 (§ 87) Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksen jatkosuunnittelun pohjaksi.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus on päättänyt kokouksessaan 16.4.2025 hakea omistajan ennakkokantaa superbussiliikennöintiin liittyviä investointeja koskien. Yhtiö on toimittanut kaupungille 8.5.2025 konsernijaostolle osoitetun kirjeen, jossa se taustoittaa asiaa ja mm. suunniteltua etenemisaikataulua. Yhtiön investointien suuruusluokka on 40,2–48,0 milj. euroa kaluston (60 sähkönivelbussia) ja 15,1–23,0 milj. euroa varikoiden osalta. Yhtiö selvittää varikon toteutusmallin ja rahoitusvaihtoehdot jatkosuunnittelussa.

Kaupunginvaltuusto päätti 22.4.2024 (§ 61) Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen yhtiöittämisestä 1.1.2025 alkaen Tampereen kaupungin kokonaan omistamaksi yhtiöksi. Tampereen kaupunki perusti kaupunginhallituksen konsernijaoston 18.6.2024 § 56 päätöksen mukaisesti Tampereen Kaupunkiliikenne Oy -nimisen osakeyhtiön. Yhtiö rekisteröitiin 16.8.2024. Yhtiön hallitus järjestäytyi ja valmistautui syksyn 2024 aikana lukuisten päätösten toimesta 1.1.2025 tapahtuvaan liikkeen luovutukseen ja yhtiölle siirtyvän liiketoiminnan harjoittamiseen.

Liikelaitoksen liiketoiminta siirtyi 1.1.2025 kaupungilta yhtiölle. Kaupunki teki yhtiöittämisen täytäntöönpanon yhteydessä kokonaisuudessaan noin 9,0 milj. euron sijoituksen yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Pääomituksella ennakoitiin yhtiön tulevia ja hyvin merkittäviä investointitarpeita, joita on taustoitettu muun muassa yhtiöittämis päätöksen taustaperusteluissa. Yhtiön hallitus tekee investointeja koskevat päätökset ja rahoitusratkaisut. Tytäryhtiön toimintaan ja talouteen nähden merkittävästä investoinnista ja toimintaan nähden merkittävästä lainanotosta tai -annosta tai muusta vastaavasta merkittävästä rahoitusjärjestelystä tytäryhtiöllä on velvollisuus hakea asiasta konserniohjeen mukainen kaupungin kanta, josta hallintosäännön mukaan päättää kaupunginhallituksen konsernijaosto.

Yhtiöjärjestyksensä mukaisesti Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n toiminnan tarkoituksena on yhteistyössä Tampereen kaupungin joukkoliikenteen tilaajan (Nysse) kanssa tuottaa korkealuokkaisia paikallisia joukkoliikennepalveluja kestävän kehityksen mukaisesti, joustavasti, taloudellisesti ja turvallisesti. Yhtiöllä on julkisista

hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukainen sidosyksikköasema.

Pormestarin johtoryhmä käsitteli asiaa kokouksessaan 20.5.2025 ja päätti, että asia tulee käsitellä ennen kaupunginhallituksen konsernijaoston kokousta kaupunginhallituksessa, jotta superbussiliikenteen kustannusvaikutuksista sekä superbussiliikenteen mahdollistamasta joukkoliikenteen laatutason nostosta saadaan laajempi kokonaiskäsitys.

Joukkoliikenteen tilaaja ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n johto esittelevät asiaa kaupunginhallituksen kokouksessa.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päättää Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:lle annettavasta konserniohjeen mukaisesta omistajan ennakkokannasta erikseen.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (1.1.2025) 14.1 § 21. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata strategisia liikennepoliittisia linjauksia.

Lausunnot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita:

Nyssen superbussikonseptin tarkoitus on parantaa bussiliikenteen laatutasoa ja asiakaskokemusta sekä varmistaa riittävä kapasiteetti matkustajamäärän kasvuille tulevaisuudessa. Superbussiliikennettä suunnitellaan palvelemaan erityisesti alueita, joille ei ole suunnitteilla ratikkaliikennettä. Ensimmäisiä superbussilinjoja olisivat linja 7 Linnainmaa – Janka – Hakametsä – Keskustori – Rahola – Kalkku – Tesoma ja linja 8 Annala – Kaukajärvi – Keskustori – Tesoma – Haukiluoma. Superbussipalvelu on tarkoitus aloittaa ensin linjalla 8.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy liikennöi nykyisin linjoja 7 ja 8. Superbussiliikenne linjoilla 7 ja 8 edellyttää Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä investointia 2020-luvun lopulla sekä 2030-luvun alussa vähintään 50 sähkönivelbussiin. Lisäksi Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n täytyy investoida nykyistä Nekalan varikkoa korvaaviin varikkotiloihin. Yhtiön pitää tehdä investoinnit varikkotiloihin ja uusiin busseihin joka tapauksessa superbussikonseptista riippumatta, koska nykyiset varikkotilat ovat käyttöikänsä lopussa ja nyt käytössä olevat dieselbussit vanhenevat 2030-luvun alkuun mennessä poistoikäisiksi.

Koska investoinnit uusiin busseihin ja varikkotiloihin ovat välttämättömiä, tulee superbussiliikenteen kustannusvaikutuksista tarkasteltavaksi lähinnä nivelbussien kustannukset ja hyödyt verrattuna telibusseihin, varikkotilojen laatutaso sekä liikennepalvelun laadun nostamisesta aiheutuvat kustannukset. Näistä aiheutuu noin 10 prosentin lisäkustannus linjojen 7 ja 8 liikennöintikustannuksiin. Linjan 7 liikennöintikustannukset olivat vuonna 2024 noin 4,6 milj. euroa ja linjan 8 kustannukset 6,2 milj. euroa. Superbussiliikenteen myötä näiden linjojen lisäkustannukset olisivat vuoden 2024 hintatasossa noin 1,1 milj.

euroa vuodessa. Tampereen seudun joukkoliikenteen bussiliikenteen liikennöintikustannukset olivat vuonna 2024 noin 74 milj. euroa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 23.4.2025 (§ 26) arvion superbussiliikenteen kustannusvaikutuksista jatkosuunnittelun pohjaksi.

Tiedoksi

Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen

Liitteet

1 Kh keko 26.5.2025 Pöytäkirjan ote - Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2025 § 26 pöytäkirjan ote

§ 253

**Kauppi-Niihaman metsäalueen luonnonsuojelualoitteiden valmistelun tilannekatsaus
(kehittämiskokousasia)**

TRE:3151/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:

Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665 ja ympäristöpäällikkö Kati Skippari, puh. 050 521 5198, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Kauppi-Niihaman metsäaluetta koskevien luonnonsuojelualoitteiden valmistelun tilannekatsaus ja kaupunginhallituksen käymä keskustelu merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja Kalervo Kummola ehdotti, että asia jätetään pöydälle.

Kaupunginhallitus hyväksyi puheenjohtajan pöydällepanoehdotuksen yksimielisesti.

Voitto Vellamo, Sari Tanus ja Ilkka Sasi poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen kehittämiskokousasioiden tultua käsitellyiksi.

Perustelut

Kauppi-Niihaman laaja metsäalue on arvokas alue sekä luonto- että virkistysarvoltaan. Alueen käyttö on monipuolista ja erilaiset arvot edellyttävät yhteensovittamista alueen käytön suunnittelussa. Tampereen kansallisen kaupunkipuiston hakemuksessa (kaupunginhallitus 24.3.2025 § 138) Lappi-Kauppi-Niihaman osa-alueella on todettu olevan erityinen merkitys viherympäristön ja vapaa-ajan palveluiden (muun muassa ulkoilun ja urheilun), maiseman ja kulttuurihistorian, järviyhteyden ja rantamaiseman sekä ekologisen verkoston kannalta. Se on tärkeä osa kaupunkipuistoa sisällön sekä ekologisuuden ja jatkuvuuden kriteerien täyttymisen kannalta.

Kauppi-Niihaman arvokkaan metsäalueen suojelusta on tehty kuntalain 23 §:n mukainen kuntalaisaloite 31.5.2024. Aloitteen ovat allekirjoittaneet muun muassa Suomen luonnonsuojeluliiton Pirkanmaan piiri ry:n lisäksi

kymmenen muuta järjestöä, ja aloitetta on tukenut myös Pirkanmaan lintutieteellinen yhdistys ry.

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 27.1.2025 on jätetty kaksi valtuustoaloitetta Kauppi-Niihaman metsäalueen suojelemisen puolesta.

Vastauksia luonnonsuojelualoitteisiin valmistellaan asiantuntijavalmisteluna Tampereen kaupungin eri yksiköiden edustajien työryhmässä. Työryhmässä ovat mukana ympäristönsuojeluyksikkö, yleis- ja asemakaavoitus, kiinteistötoimi, viheralueet- ja hulevedet yksikkö sekä liikuntapalvelut.

Aloitteiden vastaus etenee päätöksentekoon elo-syyskuussa 2025.

Valmistelun tilannekatsaus esitellään tarkemmin kaupunginhallituksen kokouksessa.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (1.1.2025) 14.1 §:n 19. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata strategista maankäytön suunnittelua.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Kati Skippari, Katri Laihosalo

§ 254

Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Perustelut

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraavat pöytäkirjat:

- Sara Hildénin taidemuseion johtokunnan 14.5.2025 pöytäkirja
- Alueellisen jätehuoltolautakunnan 20.5.2025 pöytäkirja, johon kaupunginhallituksella on otto-oikeus ainoastaan kuntalain nojalla tehtäviin päätöksiin
- Kaupunginhallituksen konsernijaoston 20.5.2025 pöytäkirja
- Yhdyskuntalautakunnan rakennus- ja ympäristöjaoston 20.5.2025 pöytäkirja, johon kaupunginhallituksella on otto-oikeus ainoastaan kuntalain nojalla tehtäviin päätöksiin
- Elinvoima- ja osaamislautakunnan 21.5.2025 pöytäkirja
- Elinvoima- ja osaamislautakunnan työllisyysjaoston 21.5.2025 pöytäkirja, johon kaupunginhallituksella on otto-oikeus ainoastaan kuntalain nojalla tehtäviin päätöksiin
- Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 21.5.2025 pöytäkirja, johon kaupunginhallituksella on päätösten laillisuusvalvonnan edellyttämä otto-oikeus

sekä seuraavat viranhaltijapäätökset:

(julkiset päätökset liitteineen: <https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Viranhaltijat>)

Asiakirjahallintopäällikkö

§ 3 Konsernihallinnon arkistonmuodostussuunnitelman osioiden hyväksyminen, 16.05.2025

Hankejohtaja

§ 22 Viinikankadun maanalaisen ajoyhteyden ensimmäisen vaiheen rakennusurakan tietomallikoordinoinnin tilaaminen, 20.05.2025

§ 23 Hämeenpuiston valobulevardin tekninen toteutussuunnittelun tilaaminen Nodeon Finland Oy:ltä, 20.05.2025

Johtaja, ammatillinen koulutus

§ 66 Päätoimisen vakituisen tuntiopettajan (matemaattiset aineet) ottaminen Tampereen seudun ammattiopisto Treduun 1.8.2025 alkaen, 16.05.2025

§ 70 Päätoimisen vakituisen tuntiopettajan (liiketoiminta) ottaminen Tampereen seudun ammattiopisto Treduun 1.8.2025 alkaen, 20.05.2025

§ 71 Päätoimisen vakituisen tuntiopettajan (liiketoiminta) ottaminen

Tampereen seudun ammattiopisto Treduun 1.8.2025 alkaen, 20.05.2025

§ 72 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tampereen seudun ammattiopistoon 1.8.2025 alkaen, 20.05.2025

§ 73 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tampereen seudun ammattiopistoon 1.8.2025 alkaen, 21.05.2025

§ 74 Päätoimisen vakituisen tuntiopettajan (ravintola- ja cateringala) ottaminen Tampereen seudun ammattiopisto Treduun 1.8.2025 alkaen, 21.05.2025

Johtaja, digitalisaatio ja tietohallinto

§ 23 Digitaalisen arkistojärjestelmän hankintaa koskevan sopimuksen siirto Telia Oyj:ltä Profium Oy:lle, 20.05.2025

Johtaja, sivistyspalvelujen palvelualue

§ 52 Sivistyspalvelujen yhteisö- ja kehittämispalvelut -yksikön Osake-toiminnan vuosisuunnitelman 2025 muuttaminen, 19.05.2025

§ 54 Tulojen ja menojen hyväksyjät sekä tilausoikeudet sivistyspalvelujen yhteisissä toiminnoissa, 19.05.2025

§ 55 Sopimuksen hyväksyminen - Ruoka-avun järjestäminen yhteistyönä Pirkanmaalla 2025 - 2026, 22.05.2025

Konsernijohtaja

§ 97 Imagine the Citiverse 2025 -tapahtuman tila- ja tuotantopalvelujen pienhankinta suoraan hankintana, 19.05.2025

§ 100 Kaupunkinäkyvyyden ja lippupaketin pienhankinta International Darts Cup -tapahtumaan 2025, 19.05.2025

§ 101 Sammon koulun pihan sadevesikaivojen vesivahingosta 17.2.2024 aiheutuneiden lisäkustannusten korvaaminen vahinkorahastosta, 19.05.2025

§ 96 Tampereen kaupungin osallistuminen koripallon miesten EM-kilpailujen 2025 tapahtumayhteistyöhön ja tapahtumaa koskevan sopimuksen täydennysliitteen hyväksyminen, 19.05.2025

§ 102 Konsernimääräys: ICT-toimintaympäristön järjestäminen ja talousperiaatteet sekä ICT-ratkaisujen omistajuus ja toimivalta, 19.05.2025

Lukiokoulutuksen johtaja, Toisen asteen koulutuspalvelut

§ 54 Rehtorin viran täyttäminen Tammerkosken lukiossa, 19.05.2025

Opetusjohtaja, Hervannan, Kaukajärven, Linnainmaan, Kämmenniemen ym. koulupolut

§ 54 Perusopetuksen lehtorin, oppilaanohjaaja, viran (vakanssinumero 10001871) täyttäminen Kaukajärven koulussa, 20.05.2025

Pormestari

§ 65 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Vasemmistoliiton eduskuntaryhmän kokouksen osallistujille 20.-21.8.2025, 21.05.2025

§ 66 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Jätehuoltopäivien osallistujille 7.10.2025, 21.05.2025

§ 67 Luottamushenkilön osallistuminen kaupungin nimeämänä ITU Initiative on Virtual Worlds and AI Executive Committeeen edustajana Italian Torinossa 11-12.6.2025 järjestettävään YK:n 2. virtuaalimaailmapäivään, 21.05.2025

Rakennuttamisjohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 104 Katuinsinöörin viran täyttäminen kaupunkiympäristön palvelualueen katutilavalvonnassa, 21.05.2025
§ 105 Katuinsinöörin viran täyttäminen kaupunkiympäristön palvelualueen katutilavalvonnassa, 21.05.2025

Rehtori, Raholan koulu
§ 18 Luokanopettajan viran (vakanssinumero: 50092569) virkasuhteisen tehtävän täyttäminen Raholan koulussa, 21.05.2025

Talousjohtaja
§ 13 Tampereen kaupungin avointen saatavien viivästyskorkojen perimisestä luopuminen, 21.05.2025
§ 14 Kulttuurin palveluryhmän organisoimien musiikkijuhlien käteiskassojen ennakkonosto pääkassasta, 21.05.2025

Työllisyys- ja kasvujohtaja, Työllisyys- ja kasvupalvelut
§ 86 Palveluohjaajan viran täyttäminen Työllisyys- ja kasvupalveluissa, 19.05.2025
§ 87 Palveluohjaajan viran täyttäminen Työllisyys- ja kasvupalveluissa, 19.05.2025
§ 88 Palveluohjaajan viran täyttäminen Työllisyys- ja kasvupalveluissa, 19.05.2025

§ 255

Tiedoksi merkittävät asiat

TRE:16/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Herrala Leeni

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

1) Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä on toimittanut Tampereen kaupunkiseudun seutuhallituksen kokouksen 28.5.2025 esityslistan (TRE: 586/00.03.01/2025). Esityslistat ja pöytäkirjat ovat luettavissa kokonaisuudessaan internetissä osoitteessa <https://tampereenseutu.fi/seutuyhteistyö/seutuhallitus/>

2) Lautakuntiin menossa olevia asioita:

- Yhdyskuntalautakunta 27.5.2025

Liitteet

1 Seutuhallituksen asialista 28.5.2025

Muutoksenhakukielto

§247, §248, §249, §250, §252, §253, §254, §255

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Oikaisuvaatimus

§251

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.